

平成28年5月31日

世界のトップアスリートに向けた「2016年コンセプトモデル」 陸上短距離用スーツおよびスパイクシューズ、マラソンシューズを開発

アシックスは、このたび、「2016年コンセプトモデル」として、世界のトップアスリート向けに陸上短距離用スーツおよびスパイクシューズ、マラソンシューズを開発しました。

当社は中期経営計画「ASICS Growth Plan (AGP) 2020」で、「差別化されたイノベーションの創出」をコア戦略として掲げています。今回開発した3製品はこの一環で、アシックススポーツ工学研究所の知見を基に、ヒステリシスロス※と呼ばれるエネルギーロスに着目し、高機能素材を活用することでアスリートの走りをサポートするものです。

※物質を伸ばしてから縮めて戻した際、物質に蓄積されたエネルギーの一部が熱に変換されることで失われてしまう現象。一般的なスポーツ用品素材においても、このエネルギーロスは発生している。

○今回開発したアイテムについて

【陸上短距離用スーツ】

製品名：HL-0（エイチエルゼロ） スプリントスーツ

「HL-0 スプリントスーツ」は、速く走るためだけに設計しています。動作分析に基づいて適切に配置した2種類の高機能素材を最大限活用することで、走行中のエネルギーロスを最小化します。また、機能を効果的に発揮させるため、スーツとパンツを一体化させた独自の形状とし、専用のソックスもあわせて作製しています。



今回採用したのは東レ株式会社（本社：東京都中央区、社長：日覺昭廣）と共同開発した高伸縮性素材と高剛性素材で、どちらも東レと共同で特許出願しています。高伸縮性素材は当社従来素材に比べて約80%軽く、約8割の力で伸ばすことができるため、よりスムーズな動きを可能にします。また、高剛性素材はゴムのように伸び戻りが良く、ヒステリシスロスが少ないという性質を持っています。

アシックススポーツ工学研究所は、クラウチングスタートの一連の動作、および走行時に選手の力を使用せず、慣性により行なわれる受動的な動作に着目し、この運動エネルギーの活用を考案しました。「HL-0 スプリントスーツ」は、下腰部、大腿前部、アキレス腱部を中心に高剛性で、かつゴムのような特性を持つ素材を配置（特許出願済）しています。スタート前動作および受動的な動作時に生地が伸ばされ、その生地が伸び戻る力を活用することで、スタート時の上体の起き上がり、走行時の脚上げ、および地面の蹴り上げをアシストします。

《クリストフ・ルメートル選手（フランス：アシックス契約選手）のコメント》

「HL-0 スプリントスーツ」は、生地のサポートによって運動時のエネルギーロスが少ないため、私の走りを助けてくれます。レースの結果に影響を与える要素は多くありますが、「HL-0 スプリントスーツ」は、私が目標を達成するうえで強い味方になると考えています。

【陸上短距離用スパイクシューズ】

製品名：カーボンスプリントスパイク

アッパー（甲被）に軽量でバネのような性質を持つ織物素材を採用し、足の形状に沿うよう立体的に裁断することで、高いフィット性を発現させ、エネルギーロスにつながる着地時の足とシューズのブレを抑えます。

東レが自動車の特殊部品用として開発した特殊弾性織物をベースに、スポーツ用途として二社間で共同開発を進めた新素材「HL-0（エイチエルゼロ）メッシュ」を初めて採用しています。ポリエステル繊維に弾力性の高い繊維を織り込んだ特殊構造を有しており、軽量で肌当たりの良い織物ながら保形性が高いうえ、バネのような弾力性を持っていることが特徴です。

靴底には、一般的に使用される樹脂に比べ強度が高く軽量のカーボン繊維強化プラスチック（CFRP：Carbon Fiber Reinforced Plastics）を採用しており、このCFRPを特殊な技術で積層すること（特許取得済）で、アスリートに必要な、高速走行に対応する剛性を持たせています。



【マラソンシューズ】

製品名：FLAME RACER（フレイムレーサー）

アッパーの中部からかかと部にかけて「HL-0（エイチエルゼロ）メッシュ」を採用することで、ホールド性を高めています。また、前部に通気性の高いメッシュ材を配しムレにくい設計としています。

靴底は、当社従来素材に比べ耐久性に優れた独自の樹脂素材を採用するとともに、走行中にかかる力の向きを考慮した新たな意匠を取り入れることで、接地時にシューズから地面へ力が効果的に伝達され、スムーズな足運びを可能にします（特許取得済）。



《仕様》

品名	FLAME RACER
品番	TMM466
価格	25,000円+税
カラー	トゥルーブルー×ホワイト
サイズ	22.5～29.0cm
素材	アッパー：本体＝合成繊維製（ラッセル構造） 補強＝人工皮革製
	アウターソール：合成底（ウレタン）
生産国	ベトナム

※「FLAME RACER」は、6月1日から一般向けにも販売します。
「HL-0スプリントスーツ」と「カーボンスプリントスパイク」は非売品です。